

memória
descritiva e
justificativa



REPAVIMENTAÇÃO DE TROÇO DESCLASSIFICADO DA E.N.2, ENTRE O KM 406,450 (PASSAGEM DE NÍVEL DE ARRIFANA) E O KM 407,440 (ARRIFANA) - ABRANTES

VI – SERVIÇOS AFETADOS

**PROJETO DE EXECUÇÃO
SETEMBRO, 2022**

DOP – DIVISÃO DE OBRAS PÚBLICAS

Empreitada de "Repavimentação de troço desclassificado da E.N.2, entre o Km 406,450 (passagem de nível de Arrifana)
e o Km 407,440 (Arrifana) - Abrantes"

memória descritiva



REPAVIMENTAÇÃO DE TROÇO DESCLASSIFICADO DA E.N.2, ENTRE O KM 406,450
(PASSAGEM DE NÍVEL DE ARRIFANA) E O KM 407,440 (ARRIFANA) - ABRANTES

SETEMBRO 2022

PROJETO DE EXECUÇÃO – ESTRADAS
VI – SERVIÇOS AFETADOS

ÍNDICE

1. INTRODUÇÃO	3
2. DESCRIÇÃO DA SITUAÇÃO EXISTENTE	3
3. DESCRIÇÃO SERVIÇOS AFETADOS DO PROJETO.....	4
3.1 Apresentação	4
3.2 Serviços Afetados (Avenida Doutor João Augusto da Silva Martins):	4
3.2.1 Rede de abastecimento de água	5
3.2.2 Rede de drenagem de águas residuais domésticas	6
3.2.3 Rede de drenagem superficial de águas pluviais	6
3.2.4 Rede de infraestruturas elétricas	6
3.2.5 Rede de infraestruturas de telecomunicações	7

1. INTRODUÇÃO

Refere-se a presente memória descritiva à descrição e identificação dos Serviços Afetados no âmbito do Projeto de “Repavimentação de troço desclassificado da E.N.2, entre o Km 406,450 (passagem de nível de Arrifana) e o Km 407,440 (Arrifana) - Abrantes”, a levar a efeito na União das Freguesias de São Miguel do Rio Torto e Rossio ao Sul do Tejo, no concelho de Abrantes, visa a repavimentação e sinalização da Avenida Doutor João Augusto da Silva Martins, que corresponde ao troço desclassificado da EN 2, entre o Km 406,450 (passagem de nível de Arrifana) e o Km 407,440 (Arrifana), este troço da EN 2 encontra-se sob jurisdição municipal.

A EN 2 é uma estrada de grande importância nacional, tanto a nível económico, como turístico, ligando o Norte ao Sul (Chaves a Faro), pelo interior de Portugal, numa extensão de 739,260 km. É uma das únicas três estradas no mundo e a única na Europa com a sua tipologia, sendo que por vezes comparada (embora a uma escala muito menor) à “Route 66”, localizada nos Estados Unidos da América ou à “Ruta 40”, na Argentina. Esta via permite descobrir, conhecer e sentir várias regiões do País – 11 distritos e 35 concelhos.

A intervenção incide ao nível da repavimentação e execução de sinalização e tem como principal objetivo, melhorar a mobilidade intermunicipal, regional e nacional, bem como melhorar as condições de segurança rodoviária e pedonal deste arruamento, dado que se encontra em mau estado de conservação, tanto ao nível do pavimento, como ao nível da sinalização horizontal e vertical.

2. DESCRIÇÃO DA SITUAÇÃO EXISTENTE

O espaço de intervenção localiza-se ao longo do troço da EN 2 atrás definido e que corresponde à Avenida Doutor João Augusto da Silva Martins, na localidade de Arrifana.

A faixa de rodagem do troço objeto de intervenção é constituída por pavimento em betão betuminoso, encontrando-se as bermas e valetas com troços revestidos com betão e outros não revestidos, sendo que aproximadamente 75% das bermas e valetas não se encontram revestidas.

A área de intervenção contempla uma área aproximada de 7.646m², ao longo da Avenida Doutor João Augusto da Silva Martins.

Topograficamente, no sentido crescente da quilometragem da EN 2, o projeto desenvolve-se, entre a cota 34,02m, junto da passagem de nível, ao Km 406,450 (Km 0+000,000, do projeto) e a cota 36,11m, próxima do fim da localidade Arrifana, ao Km 407,440 (Km 1+154,000, do projeto), atingindo as cotas mais baixas de 31,45m, entre o km 0+150,000 e o km 0+264,000 do projeto.

Na sua generalidade, a estrutura do pavimento, tem-se mantido estável ao longo tempo, não apresentando deformações significativas.

A área de intervenção dispõe de diversas infraestruturas de serviços afetados, nomeadamente: rede de abastecimento de águas, rede de drenagem de águas residuais domésticas, rede de drenagem superficial, rede de infraestruturas elétricas e rede de infraestruturas de telecomunicações.

3. DESCRIÇÃO SERVIÇOS AFETADOS DO PROJETO

3.1 Apresentação

A zona de intervenção contempla uma **área aproximada de 7.646m²**, ao longo da Avenida Doutor João Augusto da Silva Martins, onde se pretende repavimentar, substituir pavimentos degradados, limpar e regularizar bermas e valetas, desobstruir passagens hidráulicas e executar sinalização horizontal e vertical.

3.2 Serviços Afetados (Avenida Doutor João Augusto da Silva Martins):

Para a identificação dos serviços afetados na área de intervenção e dado que se trata de uma repavimentação, conservação e manutenção de bermas e valetas e sinalização, foram consultados os elementos que constam dos arquivos do município, assim como as diversas entidades com infraestruturas na zona de intervenção, tendo sido recolhidos os elementos que a seguir se identificam e descrevem:

3.2.1 Rede de abastecimento de água

A rede de abastecimento de água encontra-se assinalada nas peças desenhadas e é constituída pela rede de distribuição pública em “baixa”, instalada em ambas as bermas na quase totalidade da intervenção e pela travessia de uma adutora ao km 1+140, estando identificadas da seguinte forma:

- Rede de distribuição pública de água:
 - Entre o km 0+000 e o km 0+034, na berma esquerda, constituída por tubagem em PVC DN 200mm e 6 bar;
 - Travessia ao km 0+041 constituída por tubagem em PVC DN 200mm e 6 bar;
 - Entre o km 0+056 e o km 0+388 (entroncamento da Alameda da Igreja de São Miguel), em ambas as bermas, sendo na berma esquerda constituída por tubagem em PVC DN 200mm e 6 bar e na berma direita, constituída por tubagem em PVC DN 75mm e 6 bar;
 - Travessia ao km 0+388 (entroncamento da Alameda da Igreja de São Miguel), constituída por tubagem em PVC DN 200mm e 6 bar;
 - Entre o km 0+388 (entroncamento da Alameda da Igreja de São Miguel) e o km 1+088 (entroncamento da Rua dos Canaviais), em ambas as bermas, constituídas por tubagens em PVC DN 75mm e 6 bar;
 - Entre o km 1+088 (entroncamento da Rua dos Canaviais) e o km 1+125, em ambas as bermas, sendo na berma esquerda constituída por tubagem em PVC DN 160mm e 10 bar e na berma direita, constituída por tubagem em PVC DN 75mm e 6 bar;
 - Entre o km 1+125 e o km 1+088 (fim da intervenção), em ambas as bermas, sendo na berma esquerda constituída por duas tubagens, uma em PVC DN 160mm e 10 bar e outra em fibrocimento, DN 80mm e 12 bar e na berma direita, constituída por tubagem em Polietileno de média densidade, DN 50mm e 8 bar;
 - Travessia ao km 1+125, constituída por tubagem em PVC DN 75mm e 6 bar;

- Adução

- Travessia ao km 1+140, constituída por tubagem de adução em ferro fundido ductil DN 250(mm) e Pressão Nominal: 20(bar).

3.2.2 Rede de drenagem de águas residuais domésticas

A rede de drenagem de águas residuais domésticas encontra-se assinalada nas peças desenhadas e está identificada nas plantas da seguinte forma:

- Coletor principal, e respetivas câmaras de visita, entre o km 0+000 e o km 0+038, em grés, de diâmetro 200 mm, sendo o escoamento efetuado sempre de forma gravítica, no sentido Norte-Sul;
- Coletor principal, e respetivas câmaras de visita, entre o km 0+038 e o km 1+044, em grés, de diâmetro 200 mm, sendo o escoamento efetuado sempre de forma gravítica, no sentido Sul-Norte;
- Coletor principal, e respetivas câmaras de visita, na berma esquerda, entre o km 1+025 e o km 1+088 (entroncamento da Rua dos Canaviais), em PVC, de diâmetro 200 mm, sendo o escoamento efetuado sempre de forma gravítica, no sentido Sul-Norte.

3.2.3 Rede de drenagem superficial de águas pluviais

A drenagem das águas pluviais é efetuada por valetas e passagens hidráulicas ao longo da área de intervenção, estas rede encontra-se pormenorizada no Ponto 2 do fascículo “III - Drenagem de Águas Pluviais”.

3.2.4 Rede de infraestruturas elétricas

Existem três redes de infraestruturas elétricas na Avenida Doutor João Augusto da Silva Martins, constituídas por:

- Linha de Baixa Tensão:
 - Rede subterrânea, na travessia da passagem de nível (até ao km 0+011);
 - Rede aérea em toda a restante área de intervenção;
 - A linha de Baixa Tensão (BT) tem funções de distribuição e de iluminação pública;
- Linha de Média de Tensão (30kv), do lado direito da faixa de rodagem, entre o km 1+090 e o limite da intervenção (km 1+154);
- Linha de Alta de Tensão (60kv), em duas travessias, que se encontram aos quilómetros: km 1+141 e junto do limite da intervenção (km 1+154).

Durante a execução dos trabalhos, sempre que forem encontrados sinais indicadores de cabos elétricos (rede de sinalização, fita de sinalização (normalmente de cor vermelha) e/ou lajetas), deverão efetuar sondagens com recurso a meios manuais e solicitar o acompanhamento da EDP Distribuição através da fiscalização Municipal da empreitada, de modo a evitar danos nas infraestruturas.

3.2.5 Rede de infraestruturas de telecomunicações

A rede de infraestruturas de telecomunicações encontra-se assinalada nas peças desenhadas, sendo uma parte aérea, apoiada em postes e outra subterrânea, ligada por câmaras de visita, encontrando-se visível no local.

Abrantes, setembro de 2022



Carlos Oliveira

Técnico Superior (Eng.º Civil)